



25 mai 2010

# Revue de Presse

*Pierre Burelle* Responsable d'information

Syndicat des employé-e-s  
de métiers d'Hydro-Québec

*Fiers de notre passé  
Maîtres de notre avenir*

## Le moteur d'Hydro-Québec bientôt disponible

**Hydro-Québec**, qui compte à son actif plus d'une centaine de millions de dollars d'investissement dans le développement des moteurs électriques, a récemment annoncé que son nouveau moteur sera bientôt disponible sur le marché.

Fabriqué par TM-4, une filiale du groupe Hydro-Québec, le nouveau moteur sera principalement destiné aux voitures électriques de Tata Motors. Cette nouvelle fait suite à l'annonce de Tata du début des essais routiers de ses véhicules électriques munis du moteur en question.

Hydro-Québec n'a pas voulu faire beaucoup de bruit autour de la création de son nouveau moteur.

Il faut savoir qu'Hydro-Québec est une société québécoise comptant comme **seul actionnaire le gouvernement du Québec**. Cette entreprise a comme principale responsabilité la production et la distribution l'électricité, desservant au passage plus de **4 millions de clients**.

L'entreprise s'implique aussi dans l'avancement de la **mobilité électrique**. Elle s'est même associée au lancement, en janvier de cette année-ci, d'un programme pilote concernant l'implantation des véhicules électriques. Le projet, qui débutera en automne, sera fait en collaboration avec les entreprises locales de Boucherville ainsi qu'avec le constructeur automobile Mitsubishi Motors. Le principal objectif de ce programme c'est l'évaluation de l'i-MiEV dans des situations d'utilisation réelles, notamment en conduite hivernale.

Quant au moteur tant attendu, il semblerait qu'elle soit en phase de test en Grande-Bretagne et dans les pays scandinaves.